

RRG.6220.3.2023

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą *o oś* oraz art. 104 i art. 106 § 1, 107 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775), zwanym dalej *Kpa*, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Łanięta, Łanięta 16, 99-306 Łanięta, z dnia 5 września 2023 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie drogi gminnej Nr 102253E w miejscowości Budy Nowe, gmina Łanięta**, na działce nr 3 w obrębie Budy Nowe, gmina Łanięta, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Łowiczu

**stwierdzam**

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie drogi gminnej Nr 102253E w miejscowości Budy Nowe, gmina Łanięta, na działce nr 3 w obrębie Budy Nowe, gmina Łanięta.**
- II. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
  - 1) Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
  - 2) W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez

oszalowanie deskami pni drzew lub wygradzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

- 3) W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
- 4) Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu poprzedniego.
- 5) Bazy materiałowe i sprzętowe oraz surowce należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu i wód oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
- 6) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.
- 7) W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.
- 8) Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:
  - a) zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
  - b) stosować sprzęt i urządzenia w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy,



- c) czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00.
- 9) Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
- 10) Teren budowy należy wyposażyć w przenośne kontenery socjalne i toalety przenośne (np. typu TOI-TOI) ze szczelnym zbiornikiem bezodpływowym na ścieki bytowe, których zawartość należy systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) i przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na ich odbiór.
- 11) Na etapie realizacji wodę na cele budowlane oraz socjalno-bytowe dostarczać na plac przebudowy beczkowozami.
- 12) Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.
- 13) Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
- 14) W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum, ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu decyzji pozwolenia wodnoprawnego – zgodnie z art. 394 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 z późn. zm.), jeżeli jest prawem wymagane.
- 15) Na etapie realizacji niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać w sposób niezorganizowany do gruntu; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
- 16) Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.

- 17) Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі, poza terenem zagrożonym powodzią.
- 18) Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać na pobocza, a następnie do istniejących lub projektowanych przydrożnych rowów, w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.

### **III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

## **U Z A S A D N I E N I E**

Dnia 5 września 2023 r. do Wójta Gminy Łanięta wpłynął wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia – Gminy Łanięta, Łanięta 16, 99-306 Łanięta, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie drogi gminnej Nr 102253E w miejscowości Budy Nowe, gmina Łanięta**, na działce nr 3 w obrębie Budy Nowe, gmina Łanięta.

Do wniosku załączono niezbędne dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3 i 3a ustawy *o oś*. Objęta wnioskiem inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Planowane przedsięwzięcie, na podstawie art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 344 z późn. zm.) jest celem publicznym, a zatem zgodnie z art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 977 z późn. zm.) jest inwestycją celu publicznego.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy *o oś* organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej Nr 102253E w miejscowości Budy Nowe, gmina Łanięta. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa łódzkiego, w powiecie kutnowskim, na terenie gminy Łanięta i obejmuje swoim zasięgiem działkę ewid. nr 3 w obrębie Budy Nowe, gm. Łanięta. Przedmiotowa droga ma znaczenie lokalne. Przebiega przez miejscowość Budy Nowe wzdłuż zabudowań zagrodowych zlokalizowanych przy jezdni i częściowo terenów rolniczych. Obecny stan nawierzchni jest zły. Występują liczne spękania oraz ubytki



i zadolenia. W pasie drogowym i w jego sąsiedztwie biegnie sieć wodociągowa, napowietrzna linia energetyczna i linia telekomunikacyjna. Droga stanowi połączenie z drogą powiatową, poprzez którą mieszkańcy mają dojazd do centrum Gminy, miasta powiatowego Kutna oraz innych ośrodków gospodarczych. Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej i częściowo gruntowej o długości odcinka około 1 139 m. Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje: powierzchnia jezdni ~ 4 065 m<sup>2</sup>, a powierzchnia pasa drogowego ~ 1,1 ha. Przebudowa drogi odbywać się będzie po istniejącej trasie drogi, bez zmiany szerokości pasa drogowego. Odwodnienie drogi będzie takie jak dotychczas, na tereny przyległe, po powierzchni drogi. W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi ułożenie konstrukcji na poszerzeniu jezdni w miejscach, gdzie istniejąca szerokość jest mniejsza od projektowanej, ułożenie warstwy wzmacniającej ze stabilizacją, ułożenie warstwy podbudowy kruszywa łamanego, ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego oraz umocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym. Po przebudowie droga będzie miała szerokość jezdni wynoszącą 3,5 m, a w rejonie mijanek 5,0 m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75 m.

Technologia wykonywania robót nie przewiduje przygotowywania materiałów na terenie budowy. Na miejscu odbywać się będzie wyłącznie montaż i wbudowywanie przywiezionych materiałów, co pozwoli uniknąć wprowadzania zanieczyszczeń do gleby. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi. Nawierzchnie zostaną wykonane w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych.

Szata roślinna opisywanego terenu nie posiada jakichkolwiek cennych czy wyróżniających się elementów. W pasie drogowym oraz w sąsiedztwie drogi znajdują się drzewa i krzewy, jednakże inwestycja będzie realizowana bez wycinki – żadne z drzew nie koliduje z planowaną infrastrukturą.

Teren inwestycji w całości jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łanięta.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy *o oś*, organem właściwym w sprawie wydania opinii, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy *o oś* są regionalny dyrektor ochrony środowiska, państwowy powiatowy inspektor sanitarny oraz organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne. Zatem w myśl art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy *o oś*, organ prowadzący postępowanie pismem znak: RRG.6220.3.2023 z dnia 11 września 2023 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora

Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, pismem z dnia 3 października 2023 r. znak sprawy: WOŚ.4220.668.2023.MGa.2 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia. Przedmiotowe warunki zostały ujęte w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie, pismem z dnia 15 września 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 19 września 2023 r.) znak sprawy: PPIS.ZNS.90281.43.2023.JO uznał za niezasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem z dnia 10 października 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 17 października 2023 r.) znak sprawy: WA.ZZŚ.5.4901.1.360.2023.PD wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy *oos* oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy *oos*. Przedmiotowe warunki i wymagania, a także obowiązkowe działania zostały ujęte w sentencji niniejszej decyzji.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz po uwzględnieniu stanowisk organów właściwych do wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy *oos*, przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w decyzji zawiera się informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, tj.:

1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:



a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa łódzkiego, w powiecie kutnowskim, na terenie gminy Łanięta, na działce ewidencyjnej nr 3, obręb Budy Nowe, gm. Łanięta. Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej i częściowo gruntowej o długości odcinka około 1 139 m. Przedmiotowa droga ma znaczenie lokalne. Przebiega przez miejscowość Budy Nowe wzdłuż zabudowań zagrodowych zlokalizowanych przy jezdni i częściowo terenów rolniczych. Projekt przebudowy drogi swoim zakresem obejmuje: ułożenie konstrukcji na poszerzeniu jezdni w miejscach, gdzie istniejąca szerokość jest mniejsza od projektowanej, ułożenie warstwy wzmacniającej ze stabilizacją, ułożenie warstwy podbudowy kruszywa łamanego, ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego, umocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym. Jezdnia o nawierzchni asfaltowej będzie mieć szerokość 3,50 m, pobocza - 0,75 m, a w rejonie mijanek - 5,00 m. Powierzchnia jezdni wyniesie ok. 4 065 m<sup>2</sup>, zaś powierzchnia pasa drogowego ok. 1,1 ha. Przebudowa drogi odbywać się będzie po istniejącej trasie drogi, bez zmiany szerokości pasa drogowego. Technologia wykonywania robót nie przewiduje przygotowywania materiałów na terenie budowy. Na miejscu odbywać się będzie wyłącznie montaż i wbudowywanie przywiezionych materiałów, co pozwoli uniknąć wprowadzania zanieczyszczeń do gleby. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko. Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania. Planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo

małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Szata roślinna opisywanego terenu nie posiada jakichkolwiek cennych czy wyróżniających się elementów. W pasie drogowym oraz w sąsiedztwie drogi znajdują się drzewa i krzewy, jednakże inwestycja będzie realizowana bez wycinki – żadne z drzew nie koliduje z planowaną infrastrukturą. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. Przedmiotowe ścieki gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy. W karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Materiały powstające podczas przebudowy, takie jak masy ziemne, gruz, asfalt, beton, w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą jako odpady innym podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwoleń na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwienie).



Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane będą do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu. Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należeć będą do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane. Prowadzona będzie bieżąca kontrola stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i pojazdów. Teren budowy będzie wyposażony w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych na wypadek ewentualnego wycieku. Odpady będą gromadzone na placu budowy czasowo a miejsca ich magazynowania będą wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże lub opcjonalnie w szczelnych pojemnikach, kubłach lub kontenerach – zależnie od potrzeb. Ich zastosowanie praktycznie wykluczy zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. Należy dążyć, aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie. Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami będzie zarządca drogi. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia szczegółowo opisano rodzaje i sposób dalszego zagospodarowania powstających na etapie eksploatacji odpadów, zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód gruntowych i podziemnych. Z karty informacyjnej nie wynika, by na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami góorskimi i terenami leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

W promieniu do 5 km od planowanego do realizacji przedsięwzięcia nie znajdują się żadne obszarowe formy ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r, poz. 1336 z późn. zm.). Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej znajduje się specjalny obszar ochrony siedlisk Dąbrowa Świetlista w Pernie PLH100002 w odległości ok. 8,25 km od terenu przedsięwzięcia. Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów, korytarzy ekologicznych. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze. Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza korytarzami ekologicznymi.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Przedmiotowa droga nie znajduje się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:



Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Łanięta na rok 2022 wynosiła 40 os./km<sup>2</sup>.

i) obszary przylegające do jezior:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych RW2000152721839 Ochnia do Miłonki. Przedmiotowa JCWP charakteryzuje się złym stanem ogólnym, z uwagi na umiarkowany potencjał ekologiczny oraz stan chemiczny poniżej dobrego. Umiarkowany potencjał ekologiczny determinują wskaźniki takie jak: przewodność, azot ogólny, azot azotanowy, zaś wskaźniki determinujące stan chemiczny to: benzo(a)piren. Dla przedmiotowej JCWP stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. JCWP jest monitorowana. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie umiarkowanego potencjału ekologicznego (złagodzone wskaźniki: [azot ogólny, azot azotanowy, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości), stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla przedmiotowej JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Dla omawianej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Wskaźniki/grupa wskaźników, w zakresie których ustalono mniej rygorystyczny cel środowiskowy dla JCWP to: azot ogólny, azot azotanowy, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, benzo(a)piren (występowanie w wodzie). Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych wdraża się zestaw działań podstawowych: gospodarka ściekowa, ograniczenie zanieczyszczeń rozproszonych z rolnictwa. Działaniem uzupełniającym jest aktualizacja programu ochrony środowiska oraz edukacja i informacja.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych, zwanej dalej JCWPd, oznaczonym kodem PLGW200063. Dla ww. obszaru JCWPd stan chemiczny, ilościowy oraz ogólny określono jako dobry. Presje determinujące stan JCWPd to presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. W przedmiotowej JCWPd występuje chemiczna presja determinująca stan wód. Osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Przedmiotowa JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do

spożycia przez ludzi. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych wdraża się zestaw działań: ustanowienie obszaru chronionego zbiornika wód śródlądowych (GZWP) oraz wsparcie działań organów administracji w zakresie ustanowienia obszarów ochronnych GZWP. Teren inwestycji znajduje się w granicach nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 - „Subniecka warszawska”. Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla wymienionych części wód, w tym będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem przebudowy będą odwracalne. Wynika to



ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją. Eksploatacja drogi będzie źródłem emisji wód deszczowych w wyniku jej odwadniania. Projekt przewiduje odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi powierzchniowo częściowo do istniejącego lewostronnego rowu od km 0+000 do km 0+756, zaś w miejscach, gdzie nie występują rowy przydrożne odwodnienie będzie odbywać się na tereny przyległe.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Czas trwania oddziaływania obiektu na środowisko wiąże się z okresem eksploatacji. W fazie realizacji ustąpi z chwilą zakończenia budowy.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Oddziaływanie planowanej inwestycji nie będzie prowadzić do kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Po zebraniu wszystkich opinii i uzgodnień w dniu 24 października 2023 r. tutejszy organ zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie, o zebranych dowodach i materiałach w sprawie, możliwości zapoznania się z aktami sprawy, a także wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w siedzibie Urzędu Gminy Łanięta. W wyznaczonym terminie nie wniesiono żadnych uwag ani zastrzeżeń do zasadności realizacji planowanej inwestycji.

Po zapoznaniu się z dokumentacją załączoną do wniosku oraz przeanalizowaniu bezpośrednich i pośrednich skutków działań realizacji inwestycji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy *o oś* stwierdzono, że analizowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, tutejszy organ uznał, że przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu i nie przesądza o realizacji obiektu.

Niniejsza decyzja nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko. Podejmowanie działań ingerujących w środowisko winno nastąpić dopiero po uzyskaniu wymaganych decyzji i zezwoleń. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia od obowiązku stosowania przepisów ochrony środowiska i innych, zawartych w aktach powszechnie obowiązujących, m. in. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 z późn. zm.), ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1469 z późn. zm.), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 z późn. zm.), ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 z późn. zm.), ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r.,



poz. 1336 z późn. zm.). Realizacja przedsięwzięcia i funkcjonowanie poza warunkami określonymi w niniejszej decyzji muszą być zgodne z przepisami odrębnymi.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

## POUCZENIE

1. *Od decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach, wniesione za pośrednictwem Wójta Gminy Łanięta, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.*
2. *Stronom przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania w trakcie biegu terminu do jego wniesienia. W przypadku zrzeczenia się w formie oświadczenia prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*

*Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111).*

### Otrzymują:

1. Gmina Łanięta,  
Łanięta 16, 99-306 Łanięta;
2. Aa.

### Zamieszczono:

1. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Łanięta.

### Wywieszono:

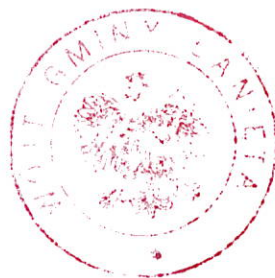
1. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Łanięta, Łanięta 16, 99-306 Łanięta.

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie, ul. Kościuszki 14, 99-300 Kutno;
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Ekonomiczna 6, 99-400 Łowicz.

### Sporządził:

PODIINSPEKTOR  
ds. planowania przestrzennego  
i ochrony środowiska  
*mgr Bartosz Szustowski*



*z up. WÓJTA*  
*mgr Ewelina Studzińska*  
Kierownik Referatu  
Rozwoju Gospodarczego

**Charakterystyka przedsięwzięcia  
pn. Przebudowa drogi gminnej Nr 102253E w miejscowości  
Budy Nowe, gmina Łanięta**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Nr 102253E w miejscowości Budy Nowe, gmina Łanięta, na działce ewidencyjnej nr 3 w obrębie Budy Nowe, gmina Łanięta. Przedmiotowa droga ma znaczenie lokalne. Przebiega przez miejscowość Budy Nowe wzdłuż zabudowań zagrodowych i terenów rolniczych. Obecny stan nawierzchni jest zły. Występują liczne spękania oraz ubytki i zadolenia. W pasie drogowym i w jego sąsiedztwie biegnie sieć wodociągowa, napowietrzna linia energetyczna i linia telekomunikacyjna. Droga stanowi połączenie z drogą powiatową, poprzez którą mieszkańcy mają dojazd do centrum Gminy, miasta powiatowego Kutna oraz innych ośrodków gospodarczych. Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej i częściowo gruntowej o łącznej długości odcinka około 1 139 m. Powierzchnia jezdni wynosi  $\sim 4\ 065\ m^2$ , a powierzchnia pasa drogowego  $\sim 1,1$  ha. Przebudowa drogi odbywać się będzie po istniejącej trasie drogi, bez zmiany szerokości pasa drogowego. Odwodnienie drogi będzie takie jak dotychczas, na tereny przyległe, po powierzchni drogi. W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi ułożenie konstrukcji na poszerzeniu jezdni w miejscach, gdzie istniejąca szerokość jest mniejsza od projektowanej, ułożenie warstwy wzmacniającej ze stabilizacją, ułożenie warstwy podbudowy kruszywa łamanego, ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego oraz umocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym. Po przebudowie droga będzie miała szerokość jezdni wynoszącą 3,5 m, a w rejonie mijanek 5,0 m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75 m.

Szata roślinna opisywanego terenu nie posiada jakichkolwiek cennych czy wyróżniających się elementów. W pasie drogowym oraz w sąsiedztwie drogi znajdują się drzewa i krzewy, jednakże inwestycja będzie realizowana bez wycinki – żadne z drzew nie koliduje z planowaną infrastrukturą.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.



Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. Ścieki gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach. Odpady powstające podczas przebudowy będą gromadzone na placu budowy czasowo a miejsca ich magazynowania będą wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże lub opcjonalnie w szczelnych pojemnikach, kubłach lub kontenerach – zależnie od potrzeb.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Na terenie przedsięwzięcia nie występują siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, obszarami górskimi i terenami leśnymi. W rejonie przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowa droga nie znajduje się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Sporządził:

**PODINSPEKTOR**  
ds. planowania przestrzennego  
i ochrony środowiska  
*mgr Bartosz Szustowski*

*z up. WÓJTA*  
*mgr Ewelina Stuchnińska*  
Kierownik Referatu  
Rozwoju Gospodarczego