

RRG.6220.4.2023

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą *oos* oraz art. 104 i art. 106 § 1, 107 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775), zwanym dalej *Kpa*, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Łanięta, Łanięta 16, 99-306 Łanięta, z dnia 5 września 2023 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie drogi gminnej Nr 102255E w miejscowościach Łanięta i Juków, gmina Łanięta**, na działkach nr 220/1, 220/2 i 220/3 w obrębie Łanięta i nr 47/1 w obrębie Juków-Franciszków, gmina Łanięta, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie we Włocławku

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie drogi gminnej Nr 102255E w miejscowościach Łanięta i Juków, gmina Łanięta, na działkach nr 220/1, 220/2 i 220/3 w obrębie Łanięta i nr 47/1 w obrębie Juków-Franciszków, gmina Łanięta.**
- II. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

- 1) Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
- 2) W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
- 3) W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
- 4) Bazy materiałowe i sprzętowe oraz surowce należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Zaplecze przebudowy oraz ewentualne bazy materiałowe zlokalizować poza bezpośrednim sąsiedztwem cieków wodnych Skrwa Lewa, tj. w odległości co najmniej 50 m od ww. cieków. Ponadto, należy zachować szczególną ostrożność w czasie prowadzenia prac w rejonie ww. cieków oraz zabezpieczyć ciek przed dostaniem się do niego kruszywa łamanego i innych materiałów budowlanych/odpadów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu i wód oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Należy przeszkolić pracowników odnośnie zastosowania materiałów sorpcyjnych umożliwiających szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
- 5) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.
- 6) W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.

- 7) Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:
 - a) zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
 - b) stosować sprzęt i urządzenia w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy,
 - c) czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00.
- 8) Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
- 9) Teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem bezodpływowym na ścieki bytowe, których zawartość należy systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) i przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na ich odbiór.
- 10) Na etapie realizacji wodę na cele budowlane oraz socjalno-bytowe dostarczać na plac przebudowy beczkowozami.
- 11) Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.
- 12) Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać do istniejących rowów przydrożnych, a w miejscach gdzie nie występują rowy przydrożne na tereny przyległe; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
- 13) Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 5 września 2023 r. do Wójta Gminy Łanięta wpłynął wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia – Gminy Łanięta, Łanięta 16, 99-306 Łanięta, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie drogi gminnej Nr 102255E w miejscowościach Łanięta i Juków, gmina Łanięta**, na działkach nr 220/1, 220/2 i 220/3 w obrębie Łanięta i nr 47/1 w obrębie Juków-Franciszków, gmina Łanięta.

Do wniosku załączono niezbędne dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3 i 3a ustawy *o.o.s.* Objęta wnioskiem inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Planowane przedsięwzięcie, na podstawie art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 344 z późn. zm.) jest celem publicznym, a zatem zgodnie z art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 977 z późn. zm.) jest inwestycją celu publicznego.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy *o.o.s.* organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej Nr 102255E w miejscowościach Łanięta i Juków, gmina Łanięta. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa łódzkiego, w powiecie kutnowskim, na terenie gminy Łanięta, na działkach ewid. nr 220/1, 220/2 i 220/3 w obrębie Łanięta i nr 47/1 w obrębie Juków-Franciszków, gmina Łanięta. Przedmiotowa droga ma znaczenie lokalne. Przebiega przez miejscowość Łanięta i Juków wzdłuż zabudowy mieszkaniowej, terenów rolniczych i leśnych. Obecny stan nawierzchni jest zły. Występują liczne spękania oraz ubytki i zadolenia. W pasie drogowym i w jego sąsiedztwie biegnie sieć wodociągowa i kanalizacyjna, napowietrzna linia energetyczna i linia telekomunikacyjna. Droga stanowi połączenie z drogą powiatową, poprzez którą mieszkańcy mają dojazd do centrum Gminy, miasta powiatowego Kutna oraz innych ośrodków gospodarczych. Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej o długości odcinka około 1 363 m. Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje: powierzchnia jezdni ~ 4 850 m², a powierzchnia pasa drogowego ~ 1,65 ha. Przebudowa drogi odbywać się będzie po istniejącej trasie drogi,

bez zmiany szerokości pasa drogowego. Odwodnienie drogi odbywać się będzie na niezmiennych zasadach. W miejscach, gdzie nie występują rowy przydrożne odwodnienie odbywać się będzie na tereny przyległe. W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi ułożenie konstrukcji na poszerzeniu jezdni w miejscach, gdzie istniejąca szerokość jest mniejsza od projektowanej, ułożenie warstwy wzmacniającej ze stabilizacji, ułożenie warstwy podbudowy kruszywa łamanego, ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego oraz umocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym. Po przebudowie droga będzie miała szerokość jezdni wynoszącą 3,5 m, a w rejonie mijanek 5,0 m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75 m.

Technologia wykonywania robót nie przewiduje przygotowywania materiałów na terenie budowy. Na miejscu odbywać się będzie wyłącznie montaż i wbudowywanie przywiezionych materiałów, co pozwoli uniknąć wprowadzania zanieczyszczeń do gleby. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi. Nawierzchnie zostaną wykonane w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych.

Przedmiotowa droga przecina rzekę Skrwa Lewa. Prace budowlane w okolicy cieką będą polegały na wykorytowaniu gruntu w miejscu, gdzie konieczne będzie poszerzenie jezdni do szerokości 3,5 m. Teren ten zostanie zabezpieczony siatką w celu uniknięcia wpadnięcia małych ssaków i płazów. Prace budowlane w okolicach cieką będą wykonywane w możliwie najkrótszym czasie oraz nie spowodują zniszczenia cennych siedlisk, roślin i zwierząt. Przyjęte rozwiązania zapewnią ciągłość ekosystemu cieką oraz nie będą stanowiły przeszkody w przemieszczaniu się zwierząt dziko żyjących.

Szata roślinna opisywanego terenu nie posiada jakichkolwiek cennych czy wyróżniających się elementów. W pasie drogowym oraz w sąsiedztwie drogi znajdują się drzewa i krzewy, jednakże inwestycja będzie realizowana bez wycinki – żadne z drzew nie koliduje z planowaną infrastrukturą.

Teren inwestycji w całości jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łanięta.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy *o oś*, organem właściwym w sprawie wydania opinii, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy *o oś* są regionalny dyrektor ochrony środowiska, państwowy powiatowy inspektor sanitarny oraz organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne. Zatem w myśl art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy *o oś*, organ prowadzący postępowanie pismem

znak: RRG.6220.4.2023 z dnia 11 września 2023 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie, Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, pismem z dnia 3 listopada 2023 r. znak sprawy: WOOŚ.4220.669.2023.MGa.2 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia. Przedmiotowe warunki zostały ujęte w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie, pismem z dnia 15 września 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 19 września 2023 r.) znak sprawy: PPIS.ZNS.90281.44.2023.JO uznał za niezasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem z dnia 4 października 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 6 października 2023 r.) znak sprawy: WA.ZZŚ.7.4901.210.2023.KSz wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy *ooś* oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy *ooś*. Przedmiotowe warunki i wymagania, a także obowiązkowe działania zostały ujęte w sentencji niniejszej decyzji.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz po uwzględnieniu stanowisk organów właściwych do wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy *ooś*, przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w decyzji zawiera się informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, tj.:

1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa łódzkiego, w powiecie kutnowskim, na terenie gminy Łanięta, na działkach nr 220/1, 220/2 i 220/3 w obrębie Łanięta i nr 47/1 w obrębie Juków-Franciszków, gm. Łanięta. Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej o długości odcinka około 1 363 m. Przedmiotowa droga ma znaczenie lokalne. Przebiega przez miejscowość Łanięta i Juków wzdłuż zabudowy mieszkaniowej, terenów rolniczych i leśnych. Projekt przebudowy drogi swoim zakresem obejmuje: ułożenie konstrukcji na poszerzeniu jezdni w miejscach, gdzie istniejąca szerokość jest mniejsza od projektowanej, ułożenie warstwy wzmacniającej ze stabilizacji, ułożenie warstwy podbudowy kruszywa łamanego, ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego oraz umocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym. Jezdnia o nawierzchni asfaltowej będzie mieć szerokość 3,50 m, pobocza - 0,75 m, a rejonie mijanek - 5,00 m. Powierzchnia jezdni wyniesie ok. 4 850 m², zaś powierzchnia pasa drogowego ok. 1,65 ha. Przebudowa drogi odbywać się będzie po istniejącej trasie drogi, bez zmiany szerokości pasa drogowego. Technologia wykonywania robót nie przewiduje przygotowywania materiałów na terenie budowy. Na miejscu odbywać się będzie wyłącznie montaż i wbudowywanie przywiezionych materiałów, co pozwoli uniknąć wprowadzania zanieczyszczeń do gleby. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi. Przedmiotowa droga przecina rzekę Skrwa Lewa. Prace budowlane w okolicy cieków będą polegały na wykorytowaniu gruntu w miejscu, gdzie konieczne będzie poszerzenie jezdni do szerokości 3,5 m. Teren ten zostanie zabezpieczony siatką w celu uniknięcia wpadnięcia małych ssaków i płazów. Prace budowlane w okolicach cieków będą wykonywane w możliwie najkrótszym czasie oraz nie spowodują zniszczenia cennych siedlisk, roślin i zwierząt. Przyjęte rozwiązania zapewnią ciągłość ekosystemu cieków oraz nie będą stanowić przeszkody w przemieszczaniu się zwierząt dziko żyjących.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko. Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania. Planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Szata roślinna opisywanego terenu nie posiada jakichkolwiek cennych czy wyróżniających się elementów. W pasie drogowym oraz w sąsiedztwie drogi znajdują się drzewa i krzewy, jednakże inwestycja będzie realizowana bez wycinki – żadne z drzew nie koliduje z planowaną infrastrukturą. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. Przedmiotowe ścieki gromadzone będą

w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy. W karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Materiały powstające podczas przebudowy, takie jak masy ziemne, gruz, asfalt, beton, w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą jako odpady innym podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwolenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwienie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane będą do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu. Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należeć będą do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. W celu zapobiegania, zmniejszenia lub ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne przestrzegany będzie zakaz używania niesprawnego sprzętu oraz kontrolowany na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia. Ewentualne rozlewy olejowe spowodowane awarią sprzętu, maszyn budowlanych i środków transportu usuwane będą natychmiast za pomocą sorbentów, mat bądź biopreparatów do neutralizacji i likwidacji rozlewów olejowych. Odpady będą gromadzone na placu budowy czasowo a miejsca ich magazynowania będą wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże lub opcjonalnie w szczelnych pojemnikach, kubłach lub kontenerach – zależnie od potrzeb. Ich zastosowanie praktycznie wykluczy zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. Należy dążyć, aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie. Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami będzie zarządca drogi. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia szczegółowo opisano rodzaje i sposób dalszego zagospodarowania powstających na etapie eksploatacji odpadów, zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności

samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód gruntowych i podziemnych. Z karty informacyjnej nie wynika, by na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami górkimi i terenami leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Najbliżej położonym, względem inwestycji, obszarową formą ochrony przyrody jest Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Skrwy Lewej w odległości 2,5 km. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej znajduje się specjalny obszar ochrony siedlisk Dąbrowa Świetlista w Pernie PLH100002 w odległości ok. 9,5 km od terenu przedsięwzięcia. Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów, korytarzy ekologicznych. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza korytarzami ekologicznymi.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Przedmiotowa droga nie znajduje się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Łañęta na rok 2022 wynosiła 40 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych: RW200010275431 – Skrwa Lewa do Dopływu spod Polesia Nowego.

JCWP Skrwa Lewa do Dopływu spod Polesia Nowego jest to naturalna część wód, monitorowana, której stan (ogólny) określono jako zły, z umiarkowanym stanem ekologicznym. Wskaźnikami determinującymi stan/ potencjał ekologiczny są: przewodność, azot ogólny, azot azotanowy, fosfor ogólny. Stanu chemicznego nie wyznaczono ze względu na brak danych. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona. Celem środowiskowym dla JCWP Skrwa Lewa do Dopływu spod Polesia Nowego jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [azot azotanowy, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości), zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to: presje troficzne (nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski (wody opadowe)), presje zasilające (eutrofizacja (źródło zgodne ze źródłem troficznym)) oraz presje hydromorfologiczne (prostowanie koryta – rzeki główne i rzeki pozostałe, budowle piętrzące – rzeki główne). Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, której odstępstwo polega na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych

w perspektywie do końca 2027 r. Ponadto dla ww. JCWP Skrwa Lewa do Dopływu spod Polesia Nowego wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, której odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot azotanowy, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie GW200047, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Stan wód jest monitorowany, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona ilościowo. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitej części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych

założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją. Eksploatacja drogi będzie źródłem emisji wód deszczowych w wyniku jej odwadniania. Odwodnienie drogi odbywać się będzie na niezmiennych zasadach, w km 0+460 do km 1+363 do obustronnych istniejących rowów przydrożnych, zaś w miejscach, gdzie nie występują rowy odwodnienie odbywać się będzie na tereny przyległe. Prace związane z przebudową nie ingerują w istniejące rowy oraz nie przewiduje się budowy nowych rowów.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Czas trwania oddziaływania obiektu na środowisko wiąże się z okresem eksploatacji. W fazie realizacji ustąpi z chwilą zakończenia budowy.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których

oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Oddziaływanie planowanej inwestycji nie będzie prowadzić do kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Po zebraniu wszystkich opinii i uzgodnień w dniu 7 listopada 2023 r. tutejszy organ zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie, o zebranych dowodach i materiałach w sprawie, możliwości zapoznania się z aktami sprawy, a także wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w siedzibie Urzędu Gminy Łanięta. W wyznaczonym terminie nie wniesiono żadnych uwag ani zastrzeżeń do zasadności realizacji planowanej inwestycji.

Po zapoznaniu się z dokumentacją załączoną do wniosku oraz przeanalizowaniu bezpośrednich i pośrednich skutków działań realizacji inwestycji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy *o oś* stwierdzono, że analizowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, tutejszy organ uznał, że przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu i nie przesądza o realizacji obiektu.

Niniejsza decyzja nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko. Podejmowanie działań ingerujących w środowisko winno nastąpić dopiero po uzyskaniu wymaganych decyzji i zezwoleń. Uzyskanie decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach nie zwalnia od obowiązku stosowania przepisów ochrony środowiska i innych, zawartych w aktach powszechnie obowiązujących, m. in. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 z późn. zm.), ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1469 z późn. zm.), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 z późn. zm.), ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 z późn. zm.), ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.). Realizacja przedsięwzięcia i funkcjonowanie poza warunkami określonymi w niniejszej decyzji muszą być zgodne z przepisami odrębnymi.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. *Od decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach, wniesione za pośrednictwem Wójta Gminy Łanięta, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.*
2. *Stronom przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania w trakcie biegu terminu do jego wniesienia. W przypadku zrzeczenia się w formie oświadczenia prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111).*

Otrzymują:

1. Gmina Łanięta,
Łanięta 16, 99-306 Łanięta;
2. Aa.

Zamieszczono:

1. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Łanięta.

Wywieszono:

1. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Łanięta, Łanięta 16, 99-306 Łanięta.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie, ul. Kościuszki 14, 99-300 Kutno;
3. Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Okrzei 74A, 87-800 Włocławek.

Sporządził:

PODINSPEKTOR
ds. planowania przestrzennego
i ochrony środowiska
mgr *Barbosa Szustowski*

z up. WOJTA
mgr Ewelina Studzińska
Kierownik Referatu
Rozwoju Gospodarczego

**Charakterystyka przedsięwzięcia
pn. Przebudowa drogi gminnej Nr 102255E w miejscowościach
Łanięta i Juków, gmina Łanięta**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Nr 102255E w miejscowościach Łanięta i Juków, gmina Łanięta, na działkach ewidencyjnych nr 220/1, 220/2 i 220/3 w obrębie Łanięta i nr 47/1 w obrębie Juków-Franciszków. Przedmiotowa droga ma znaczenie lokalne. Przebiega przez miejscowości Łanięta i Juków, wzdłuż zabudowy mieszkaniowej, terenów rolniczych i leśnych. Obecny stan nawierzchni jest zły. Występują liczne spękania oraz ubytki i zadolenia. W pasie drogowym i w jego sąsiedztwie biegnie sieć wodociągowa i kanalizacyjna, napowietrzna linia energetyczna i linia telekomunikacyjna. Droga stanowi połączenie z drogą powiatową, poprzez którą mieszkańcy mają dojazd do centrum Gminy, miasta powiatowego Kutna oraz innych ośrodków gospodarczych. Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej o długości odcinka około 1 363 m. Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje: powierzchnia jezdni ~ 4 850 m², a powierzchnia pasa drogowego ~ 1,65 ha. Przebudowa drogi odbywać się będzie po istniejącej trasie drogi, bez zmiany szerokości pasa drogowego. Odwodnienie drogi będzie takie jak dotychczas, na tereny przyległe, po powierzchni drogi. W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi ułożenie konstrukcji na poszerzeniu jezdni w miejscach, gdzie istniejąca szerokość jest mniejsza od projektowanej, ułożenie warstwy wzmacniającej ze stabilizacji, ułożenie warstwy podbudowy kruszywa łamanego, ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego oraz umocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym. Po przebudowie droga będzie miała szerokość jezdni wynoszącą 3,5 m, a w rejonie mijanek 5,0 m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75 m.

Szata roślinna opisywanego terenu nie posiada jakichkolwiek cennych czy wyróżniających się elementów. W pasie drogowym oraz w sąsiedztwie drogi znajdują się drzewa i krzewy, jednakże inwestycja będzie realizowana bez wycinki – żadne z drzew nie koliduje z planowaną infrastrukturą. Przedmiotowa droga przecina rzekę Skrwa Lewa. Prace budowlane w okolicy cieką będą polegały na wykorytowaniu gruntu w miejscu, gdzie konieczne będzie poszerzenie jezdni do szerokości 3,5 m.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. Ścieki gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach. Odpady powstające podczas przebudowy będą gromadzone na placu budowy czasowo a miejsca ich magazynowania będą wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże lub opcjonalnie w szczelnych pojemnikach, kubłach lub kontenerach – zależnie od potrzeb.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Na terenie przedsięwzięcia nie występują siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, obszarami górskimi i terenami leśnymi. W rejonie przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Przedmiotowa droga nie znajduje się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej. Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300). Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiem i zanieczyszczeniami.

Sporządził:

PODINSPEKTOR
ds. planowania przestrzennego
i ochrony środowiska
mgr Bartosz Szustowski

z up. WOJTA
mgr Ewelina Szaćkińska
Kierownik Referatu
Rozwoju Gospodarczego