

Łanięta, dnia 12 października 2021 r.

RRG.6220.1.2021

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1 li. b, art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą *o oś* oraz art. 104 i art. 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), zwanym dalej *Kpa*, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Łanięta, Łanięta 16, 99-306 Łanięta, z dnia 12 sierpnia 2021 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie drogi gminnej Nr 102251E w miejscowościach Zgoda i Anielin, gmina Łanięta**, na działkach nr 61, 62, 18/4, 33/1 w obrębie Zgoda, gm. Łanięta oraz na działkach nr 18/1, 18/3, 30/7, 17/5, 1/5 w obrębie Anielin-Pomarzany, gm. Łanięta, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie we Włocławku

stwierdzam

- I. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie drogi gminnej Nr 102251E w miejscowościach Zgoda i Anielin, gmina Łanięta, na działkach nr 61, 62, 18/4, 33/1 w obrębie Zgoda, gm. Łanięta oraz na działkach nr 18/1, 18/3, 30/7, 17/5, 1/5 w obrębie Anielin-Pomarzany, gm. Łanięta.**
- II. **Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

- 1) Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 5 drzew i wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W wyjątkowych sytuacjach, uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
- 2) W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w pasie drogowym przebudowywanej drogi bądź w pobliżu pasa drogowego, w liczbie min. 22 szt. drzew, zgodnie z następującym kryterium nasadzeń: drzewa – za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierśnicy 1 drzewo (do 50 cm – 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm – 3 drzewa, itd.), przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu.
- 3) W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach nasadzeń zastępczych, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.

- 4) Należy zabezpieczyć nieprzeznaczone do wycinki i narażone na uszkodzenia zadrzewienia zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew i krzewów bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Jeżeli rozwiązanie z wygradzeniem grup drzew i krzewów jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
- 5) Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
- 6) Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i urządzeń, eksploatowanych i konserwowanych w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.
- 7) Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.)

- 8) Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić lub magazynować selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy, kontenerów, zbiorników, wyznaczonych miejsc do gromadzenia odpadów), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
- 9) Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażać w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.
- 10) Prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić w sposób niezagrażający środowisku gruntowo-wodnemu m. in. poprzez użycie sprzętu będącego w dobrym stanie technicznym, odpowiednią organizację prac budowlanych, magazynowanie materiałów i surowców niezbędnych do prowadzenia robót w sposób bezpieczny dla środowiska wodno-gruntowego.
- 11) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
- 12) W sytuacjach awaryjnych, takich np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.
- 13) Wodę na potrzeby socjalno-bytowe oraz budowlane dostarczać na plac budowy beczkowozami lub pobierać z sieci wodociągowej.
- 14) Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepelnienia) przez uprawnione podmioty.
- 15) Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do przylegającego do drogi gruntu, a następnie do rowu odwadniającego; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie

powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.

- 16) Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych.
- 17) Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
- 18) Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

IV. Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Dnia 12 sierpnia 2021 r. do Wójta Gminy Łanięta wpłynął wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia – Gminy Łanięta, Łanięta 16, 99-306 Łanięta, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **Przebudowie drogi gminnej Nr 102251E w miejscowościach Zgoda i Anielin, gmina Łanięta**, na działkach nr 61, 62, 18/4, 33/1 w obrębie Zgoda, gm. Łanięta oraz na działkach nr 18/1, 18/3, 30/7, 17/5, 1/5 w obrębie Anielin-Pomarzany, gm. Łanięta.

Do wniosku załączono niezbędne dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3, 3a i 7 ustawy *o oś.* Objęta wnioskiem inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Planowane przedsięwzięcie, na podstawie art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1990 z późn. zm.) jest celem publicznym, a zatem zgodnie z art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 741 z późn. zm.) jest inwestycją celu publicznego.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy *o oś.* organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt.

Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy *o oś* oraz art. 49 *Kpa*, jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, obwieszczenie zostaje zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Łanięta, tablicy ogłoszeń tutejszego urzędu oraz w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń danego sołectwa. Niniejsze obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości dnia 17 sierpnia 2021 r.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej Nr 102251E w miejscowościach Zgoda i Anielin, gmina Łanięta (pow. kutnowski, woj. łódzkie), położonej na działkach nr 61, 62, 18/4, 33/1 w obrębie Zgoda, gm. Łanięta oraz na działkach nr 18/1, 18/3, 30/7, 17/5, 1/5 w obrębie Anielin-Pomarzany, gm. Łanięta. Przebudową objęto odcinek o łącznej długości 2175 m (1676 m + 499 m). Droga ta nie tworzy jednego ciągu komunikacyjnego. Pierwsza jej część o długości 1676 m, położona jest po zachodniej stronie autostrady A1. Drugi fragment leży po wschodniej stronie autostrady, a jego długość wynosi 499 m. Aktualnie droga ma nawierzchnię szutrową, o szerokości na całym odcinku ok. 3,5 m. Stan techniczny drogi jest zły. Występują wyboje, ubytki oraz powstają zastoiska wodne. W pasie drogi znajduje się miejscowo sieć wodociągowa oraz napowietrzna linia energetyczna. W zasięgu oddziaływania inwestycji znajduje się zabudowa zagrodowa oraz tereny rolnicze (pola uprawne).

Rozpatrywaną przebudowę projektuje się po dotychczasowym śladzie drogi, w istniejącym pasie drogowym. Wobec powyższego, realizacja przedsięwzięcia nie zmieni funkcji i aktualnego sposobu zagospodarowania i użytkowania zajmowanych powierzchni. Nie przewiduje się także znaczącej zmiany natężenia i struktury ruchu w związku ze zrealizowaniem przedsięwzięcia. Przedmiotowa droga obsługuje ruch lokalny.

Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na wykonaniu nowej jezdni z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni jako podbudowy, wykonaniu konstrukcji podbudowy drogi na poszerzeniach oraz wykonaniu poboczy. Ponadto istniejące przepusty zostaną oczyszczone w celu poprawy drożności. W przypadku ich uszkodzenia będą wymienione na nowe. W miejscach połączenia nawierzchni jezdni dróg dobiegających do przedmiotowej drogi zostaną dokonane ich niezbędne regulacje wysokościowe na powierzchni pozwalającej na prawidłowe ich połączenie (normatywne spadki poprzeczne i podłużne). Przewiduje się także wyrównanie poziomu istniejących zjazdów do niwelety projektowanej drogi. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej zostały ujęte w projekcie budowlanym, zaś pozostałe parametry winny być zgodne z rozporządzeniem

Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1990 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).

Odwodnienie będzie następowało według stanu istniejącego poprzez spadki podłużne i poprzeczne do przyległego terenu w granicach nowego pasa drogowego. Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Nie przewiduje się organizacji zaplecza budowy, ponieważ jest to budowa niewymagająca składowania maszyn i materiałów budowlanych. Poza zakończeniu robót teren przedsięwzięcia zostanie uporządkowany.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zużycie energii elektrycznej, paliw silnikowych, materiałów i surowców oraz wody w ilości niezbędnej do wykonywania prac budowlanych. Materiałochłonność prowadzonej budowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. W fazie eksploatacji surowce i materiały mogą być wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Teren inwestycji w całości jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łanięta.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy *o oś*, organem właściwym w sprawie wydania opinii, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy *o oś* są regionalny dyrektor ochrony środowiska, państwowy powiatowy inspektor sanitarny oraz organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej – Wody Polskie. Zatem w myśl art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy *o oś*, organ prowadzący postępowanie pismem znak: RRG.6220.1.2021 z dnia 2 września 2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie, Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, po analizie złożonej dokumentacji, w toku prowadzonego postępowania wyjaśniającego, pismem z dnia 15 września 2021 r. znak sprawy: WOŚ.4220.807.2021.AZi, zwrócił się do Wójta Gminy Łanięta o uzupełnienie *KIP*.

Odpowiedź na powyższe wezwanie dostarczono przy piśmie Wójta Gminy Łanięta z dnia 21 września 2021 r., znak sprawy: RRG.6220.1.2021. Następnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, pismem z dnia 29 września 2021 r. znak sprawy: WOOŚ.4220.807.2021.AZi.2 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia. Przedmiotowe warunki zostały ujęte w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie, pismem z dnia 15 września 2021 r. znak sprawy: PPIS.ZNS.JO.481.26.21 uznał za niezasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem z dnia 30 września 2021 r. znak sprawy: WA.ZZŚ.7.435.1.328.2021.WŁ wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy *o oś* oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy *o oś*. Przedmiotowe warunki i wymagania, a także obowiązkowe działania zostały ujęte w sentencji niniejszej decyzji.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku dokumentacji, w tym *KIP* oraz po uwzględnieniu stanowisk organów właściwych do wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy *o oś*, przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w decyzji zawiera się informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, tj.:

1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej Nr 102251E w miejscowościach Zgoda i Anielin, gmina Łanięta (pow. kutnowski, woj. łódzkie), położonej na działkach nr 61, 62, 18/4, 33/1 w obrębie Zgoda, gm. Łanięta oraz na działkach nr 18/1, 18/3, 30/7, 17/5, 1/5 w obrębie Anielin-Pomarzany, gm. Łanięta. Przebudową objęto odcinek

o łącznej długości 2175 m (1676 m + 499 m). Droga ta nie tworzy jednego ciągu komunikacyjnego. Pierwsza jej część o długości 1676 m, położona jest po zachodniej stronie autostrady A1. Drugi fragment leży po wschodniej stronie autostrady, a jego długość wynosi 499 m. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej będzie mieć szerokość 3,50 m, pobocza 0,75 m, a w rejonie mijanki i na łukach poziomych 5,00 m. Powierzchnia nawierzchni jezdni wyniesie ~ 7730 m²; zaś poboczy ~ 3262 m². Pobocza będą utwardzone dwustronnie kruszywem łamanym. W zasięgu oddziaływania inwestycji znajduje się zabudowa zagrodowa oraz tereny rolnicze (pola uprawne).

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko. Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania. Planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych

obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W fazie realizacji inwestycji będą powstawać odpady komunalne i budowlane, które będą czasowo magazynowane w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie zostaną przekazane do unieszkodliwienia bądź odzysku przez uprawniony podmiot. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się powstawania odpadów. Przewiduje się, iż w fazie realizacji przedsięwzięcia powstaną głównie odpady z grupy 17 o kodzie:

- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg,
- 17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01,
- 17 04 05 – żelazo i stal,
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03,
- 20 03 01 – niesegregowane zmieszane odpady komunalne.

Wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych typu Toi-Toi. Ścieki odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i przekazywane do punktów zlewnych na oczyszczalni ścieków.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi.

c) obszary górskie lub leśne,

Planowana inwestycja leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 z późn. zm.) oraz poza korytarzami ekologicznymi o znaczeniu krajowym i międzynarodowym.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, jej przebudowa nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe. Co więcej, położona jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Łanięta na rok 2020 wynosi 44 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:

Z *KIP* nie wynika, aby w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia znajdowały się jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

Z *KIP* nie wynika, aby w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia znajdowały się uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW2000232721839 – Ochnia od źródeł do Miłonki bez Miłonki oraz PLRW200017275432 - Skrwa Lewa od źródeł do dopływu spod Polesia Nowego. Dla JCWP Ochnia od źródeł do Miłonki bez Miłonki aktualny stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4)-1 na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Dla JCWP Skrwa Lewa od źródeł do dopływu spod Polesia Nowego aktualny stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożony. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4)-1 na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było

osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie:

- PLGW200047, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona.
- PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrożona.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 i 1958). Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 z późn. zm.).

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Informacje zawarte w *KIP* pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja substancji zanieczyszczających do powietrza będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza będą m.in.: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin, gorąca masa bitumiczna – powodująca emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na

etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

Droga nie posiada rowów odwadniających, natomiast posiada niewielki jednolity spadek w stronę rowu znajdującego się na początku projektowanego odcinka i tam będzie spływ wody deszczowej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.

W trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz Inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W ramach przedmiotowej inwestycji zachodzi konieczność wycinki 5 drzew (jesiony wyniosłe o następujących obwodach pnia: 145+145 – dwupniowe, 149+75 – dwupniowe, 171, 181, 149), znajdujących się w pasie drogowym i kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami. Nie ma potrzeby wycinki krzewów. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, bądź

w wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach w tym okresie pod nadzorem ornitologa. W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych w pasie drogowym przebudowywanej drogi bądź w pobliżu pasa drogowego, w liczbie min. 22 szt. drzew, zgodnie z następującym kryterium nasadzeń: drzewa – za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierśnicy 1 drzewo (do 50 cm – 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm – 3 drzewa, itd.), przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Ponadto pozostałe zadrzewienia nieprzeznaczone do wycinki należy stosownie zabezpieczyć na etapie realizacji przed ewentualnymi uszkodzeniami. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Czas trwania oddziaływania obiektu na środowisko wiąże się z okresem eksploatacji. W fazie realizacji ustąpi z chwilą zakończenia budowy.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Oddziaływanie planowanej inwestycji nie będzie prowadzić do kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Ograniczenie oddziaływania na środowisko na etapie realizacji jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy

zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Po zebraniu wszystkich opinii i uzgodnień w dniu 5 października 2021 r. tutejszy organ zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie, o zebranych dowodach i materiałach w sprawie, możliwości zapoznania się z aktami sprawy, a także wypowiedzenia się co do zebranych materiałów oraz zgłoszenia wniosków i żądań w siedzibie Urzędu Gminy Łanięta. W wyznaczonym terminie nie wniesiono żadnych uwag ani zastrzeżeń do zasadności realizacji planowanej inwestycji.

Po zapoznaniu się z dokumentacją załączoną do wniosku oraz przeanalizowaniu bezpośrednich i pośrednich skutków działań realizacji inwestycji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy *o oś* stwierdzono, że analizowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, tutejszy organ uznał, że przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu i nie przesądza o realizacji obiektu.

Niniejsza decyzja nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko. Podejmowanie działań ingerujących w środowisko winno nastąpić dopiero po uzyskaniu wymaganych decyzji i zezwoleń. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia od obowiązku stosowania przepisów ochrony środowiska i innych, zawartych w aktach powszechnie obowiązujących, m. in. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 779 z późn. zm.), ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 888 z późn. zm.), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 z późn. zm.), ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 624 z późn.

zm.), ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 z późn. zm.). Realizacja przedsięwzięcia i funkcjonowanie poza warunkami określonymi w niniejszej decyzji muszą być zgodne z przepisami odrębnymi.

Na podstawie art. 108 *Kpa* niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes strony oraz ważny interes społeczny.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. *Od decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach, wniesione za pośrednictwem Wójta Gminy Łanięta, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.*
2. *Stronom przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania w trakcie biegu terminu do jego wniesienia. W przypadku zrzeczenia się w formie oświadczenia prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Gmina Łanięta,
Łanięta 16, 99-306 Łanięta;
2. Sołtys sołectwa Anielin, gm. Łanięta;
3. Sołtys sołectwa Zgoda, gm. Łanięta;
4. Strony postępowania przez obwieszczenie, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.);
5. Urząd Miejski w Lubieniu Kujawskim, ul. Wojska Polskiego 29, 87-840 Lubień Kujawski;
6. Aa.

Zamieszczono:

1. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Łanięta.

Wywieszono:

1. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Łanięta, Łanięta 16, 99-306 Łanięta;
2. Tablica ogłoszeń w sołectwie Anielin, gm. Łanięta.
3. Tablica ogłoszeń w sołectwie Zgoda, gm. Łanięta.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie, ul. Kościuszki 14, 99-300 Kutno;
3. Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Okrzei 74A, 87-800 Włocławek



WÓJTA GMINY
ŁANIĘTA
Tomasz Szczęsny

**Charakterystyka przedsięwzięcia
pn. Przebudowa drogi gminnej Nr 102251E w miejscowościach
Zgoda i Anielin, gmina Łanięta**

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej Nr 102251E w miejscowościach Zgoda i Anielin, gmina Łanięta, położonej na działkach nr 61, 62, 18/4, 33/1 w obrębie Zgoda, gm. Łanięta oraz na działkach nr 18/1, 18/3, 30/7, 17/5, 1/5 w obrębie Anielin-Pomarzany, gm. Łanięta. Przebudową objęto odcinek o łącznej długości 2175 m (1676 m + 499 m). Droga ta nie tworzy jednego ciągu komunikacyjnego. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej będzie mieć szerokość 3,50 m, pobocza 0,75 m, a w rejonie mijanki i na łukach poziomych 5,00 m. W zasięgu oddziaływania inwestycji znajduje się zabudowa zagrodowa oraz tereny rolnicze (pola uprawne).

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej są następujące:

- kategoria drogi – gminna;
- klasa drogi – lokalna (L);
- kategoria ruchu – KR1;
- prędkość projektowa – 30 km/h;
- całkowita długość projektowanego odcinka drogi – 2175 m;
- szerokość jezdni – 3,50 m (w rejonie mijanki i na łukach poziomych 5,00 m);
- szerokość pobocza – 0,75 m;
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy oraz jednostronny;
- spadek poprzeczny poboczy – 8%;
- pozostałe parametry zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na wykonaniu nowej jezdni z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni jako podbudowy, wykonaniu konstrukcji podbudowy drogi na poszerzeniach oraz wykonaniu poboczy. Na całym odcinku drogi nie przewiduje się budowy zjazdów do posesji. W miejscach połączenia nawierzchni jezdni dróg

dobiegających do przedmiotowej drogi zostaną dokonane ich niezbędne regulacje wysokościowe na powierzchni pozwalającej na prawidłowe ich połączenie (normatywne spadki poprzeczne

i podłużne). Przewiduje się także wyrównanie poziomu istniejących zjazdów do niwelety projektowanej drogi. Powierzchnia nawierzchni jezdni wyniesie ~ 7730 m²; zaś poboczy ~ 3262 m².

Projektowana nawierzchnia ułożona na istniejącej nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 5 cm;
- kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm;
- istniejąca jezdnia jako dolan warstwy podbudowy.

Projektowana nawierzchnia na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 5 cm;
- kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm;
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm.

Projektowane pobocza:

- kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm;
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm.

Przewiduje się podbudowę drogi kruszywem łamanym i naturalnym. Pobocze będzie utwardzone dwustronnie kruszywem łamanym.

Odwodnienie będzie następowało według stanu istniejącego poprzez spadki podłużne i poprzeczne do przyległego terenu w granicach nowego pasa drogowego. Ponadto istniejące przepusty zostaną oczyszczone w celu poprawy drożności. W przypadku ich uszkodzenia będą wymienione na nowe.

W związku z realizacją inwestycji konieczne jest usunięcie 5 sztuk drzew kolidujących z planowaną przebudową drogi.

Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym.

W fazie realizacji inwestycji będą powstawać odpady komunalne i budowlane, które będą czasowo magazynowane w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie zostaną

przekazane do unieszkodliwienia bądź odzysku przez uprawniony podmiot. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się powstawania odpadów.

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja substancji zanieczyszczających do powietrza będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza będą m.in.: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin, gorąca masa bitumiczna – powodująca emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, jej przebudowa nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe. Co więcej, położona jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

WÓJT GMINY
ŁANIĘTA
Tomasz Szczęsny